



# Soluzione IA per la gestione sinistri tramite videocamera intelligente

Ente sviluppatore: METAKOL

Sede: Genova

Ente di applicazione: Committenti Vari



## PROCESSO/I DI APPLICAZIONE

Progettazione, Logistica, Safety, Security



## SETTORE/I DI APPLICAZIONE

Assicurazioni/Agenzie assicurative, Strumenti/apparecchiature ottiche, Altri trasporti terrestri



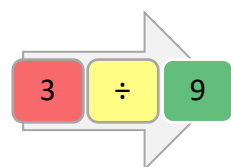
## TECNOLOGIE ABILITANTI

Cloud/Piattaforme digitali, Sicurezza informatica, Intelligenza Artificiale/Machine learning, Haas



## Parole chiave

CLOUD COMPUTING, CLOUD PROVIDER, SaaS Daas, PRIVACY



## LIVELLO DI MATURITA' TECNOLOGICA (TRL) N°9



## Obiettivi

L'obiettivo principale è ridurre la frequenza e la gravità dei sinistri nelle flotte di automezzi, individuare i punti stradali critici e migliorare progressivamente la tariffazione grazie ai dati raccolti.

Il sistema permette alle compagnie assicurative di monitorare le flotte con alta sinistrosità, intervenire in modo mirato e ottenere una riduzione significativa dei costi.

## Soluzione

La soluzione si basa sulla piattaforma proprietaria di METAKOL che utilizza algoritmi brevettati e modelli di AI per verificare l'autenticità di immagini, video e documenti, individuando eventuali manipolazioni, riutilizzi e incongruenze temporali.

Questa infrastruttura, operativa su workstation dedicate e protette, integra anche la soluzione basata su dashcam con AI, progettata per ricostruire in modo automatico la dinamica dell'incidente e fornire un supporto tecnico assimilabile a un perito digitale.

L'intero sistema è già stato adottato da quattro primarie compagnie assicurative, oltre che da broker e periti, permettendo di analizzare più di 8 milioni di file, rilevando indicatori di frode nel 3% dei casi.

## Fasi di implementazione

- Analisi delle esigenze della compagnia e identificazione delle flotte ad alta sinistrosità
- Installazione e configurazione della dashcam con AI
- Attivazione del sistema di ricostruzione automatica della dinamica dell'incidente
- Raccolta e analisi dei dati S-P per valutare frequenza e severità dei sinistri
- Individuazione dei punti stradali critici tramite correlazione tra eventi e contesto
- Monitoraggio continuo della flotta per la riduzione della frequenza dei sinistri

## Risultati ottenuti/attesi

- Riduzione dei sinistri nelle flotte, con un impatto stimato intorno al 33%.
- Diminuzione della frequenza dei sinistri, con valori medi rilevati pari al 18%.
- Maggiore chiarezza sulla dinamica degli incidenti, grazie alla ricostruzione automatica fornita dalla dashcam AI.
- Individuazione dei punti stradali critici, utile per interventi mirati di prevenzione.
- Supporto alla valutazione tariffaria, grazie alla disponibilità di dati oggettivi e continuativi.
- Riduzione dei casi sospetti o fraudolenti, grazie all'integrazione con la piattaforma di analisi dei contenuti multimediali.
- I dati raccolti mostrano un impatto concreto in termini di efficienza e accuratezza, con risparmi stimati pari a 2,7 milioni di euro.



LIGURIA